

**ODPOWIEDŹ**  
**na zapytanie dotyczące treści SIWZ**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest „Dostawa hurtowa oleju napędowego i benzyny do zbiornika zlokalizowanego na stacji paliw w Tarnowcu będącą własnością GPGK w Tarnowcu sp. z o.o.”

Gminne Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Tarnowcu Sp. z o.o., 38 – 204 Tarnowiec, Tarnowiec 143 (Zamawiający) informuje, że wpłynęły zapytania od Wykonawcy do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2015.2164 j.t ze zm.), którego przedmiotem jest „Dostawa hurtowa oleju napędowego i benzyny do zbiornika zlokalizowanego na stacji paliw w Tarnowcu będącą własnością GPGK w Tarnowcu sp. z o.o.”

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuje treść zapytania wraz z udzieloną odpowiedzią:

**Pytanie 1**

Prosimy o udzielenie informacji, na jakie cele wykorzystywane będzie dostarczane w ramach umowy zawartej w wyniku udzielenia niniejszego zamówienia publicznego paliwo, tzn. czy będzie ono wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie na własne potrzeby czy też Zamawiający zamierza je przeznaczyć do dalszej sprzedaży? Zwracamy uwagę, iż zgodnie z zasadami regulującymi kwestie obrotu paliwem sprzedaż paliwa, które zostanie przeznaczone na cele inne niż własne (do dalszej sprzedaży) podmiotowi nie legitymującemu się koncesją na obrót paliwem nie jest możliwa.

**Odpowiedź**

Paliwo będzie wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie na własne potrzeby.

**Pytanie 2**

Jednym z warunków udziału w postępowaniu jest realizowanie dostaw autocysternami wyposażonymi w legalizowane przepływomierze. Czy lokalizacja zbiorników na benzynę umożliwi spust grawitacyjny, a jeżeli tak to czy Zamawiający dopuszcza możliwość spustu benzyny bez udziału licznika z drukarką natomiast dostarczona ilość benzyny bezołowiowej była by rozliczana na podstawie dowodu wydania z bazy pełniącej? Jednocześnie czy wystarczającym dla Zamawiającego będzie posiadanie autocysterny wyposażonej w legalizowany przepływomierz ale tylko w zakresie oleju napędowego? Olej napędowy będzie rozliczany na podstawie zainstalowanego na cysternie Wykonawcy licznika, który określi rzeczywistą ilość dostarczonego paliwa oraz ilość paliwa w referencyjnych warunkach + 15<sup>o</sup> C.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wprowadza zmian.

**Pytanie 3**

1. §4 Umowy - Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie do projektu umowy zapisów umożliwiających przeprowadzenie procedury reklamacyjnej mającej na celu jednoznaczne ustalenie, czy dostarczony towar jest niezgodny z parametrami i wymaganiami określonymi postanowieniami umowy i dopiero w przypadku uzyskania negatywnej odpowiedzi obciążenie Wykonawcy kosztami badania oraz uznania reklamacji; w obecnym brzmieniu Zamawiający może żądać przeprowadzenia analizy laboratoryjnej składu dostarczonego oleju napędowego przy każdej dostawie. Z uwagi na wysoki koszt takiego badania złożenie oferty i realizacja zamówienia w tej formie jest zadaniem karkołomnym i nieuzasadnionym ekonomicznie.

Prosimy zatem o wprowadzenie procedury zgodnie, z którą strony pobierałyby próbki towaru, które w przypadku wątpliwości Zamawiającego, co do zgodności dostarczonego towaru z normą podlegałyby badaniu w specjalistycznym laboratorium. Wykonawca powinien mieć możliwość oceny swojej próbki „świadka”; według wykonawcy czas jaki jest potrzebny na wystanie próbki reklamowanego paliwa do badania oraz

otrzymanie ewentualnej ekspertyzy dotyczącej jakości w/w próbki wynosi ok. 7 dni. Uznanie reklamacji i wymiana towaru następowaliby w oparciu o wyniki badań stwierdzające wadliwość towaru do 7 dni od zgłoszenia reklamacji przez Wykonawcę.

#### **Odpowiedź**

Punkt 3 i 4 paragrafu 4 projektu umowy otrzymuje brzmienie:

„3. W przypadku zastrzeżeń co do jakości dostarczanego paliwa Zamawiający ma prawo wykonać na koszt Wykonawcy badanie jakości dostarczonego paliwa.

4. Uznanie reklamacji i wymiana towaru przez Wykonawcę będzie następować w oparciu o wyniki badań stwierdzające wadliwość towaru do 7 dni od zgłoszenia reklamacji. Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia Zamawiającemu wszelkich poniesionych z tego tytułu szkód, w tym także w postaci utraconych korzyści.”

#### **Pytanie 4**

Prosimy o podanie w umowie oraz opisie przedmiotu zamówienia kodów CN towarów objętych zamówieniem oraz ich nazw stosownie do rozporządzenia Ministra Energii z dnia 15 grudnia 2016 w sprawie szczegółowego wykazu paliw ciekłych, których wytwarzania, magazynowanie lub przeladunek, przesyłanie lub dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, wymaga koncesji oraz których przywóz wymaga wpisu do rejestru podmiotów przywożących (Dz.U., poz. 2039). Obowiązek taki wynika z art. 43a ust. 3 ustawy prawo energetyczne (tj. Dz.U. 2012, poz. 1059 ze zm.) na podstawie którego przedsiębiorstwa energetyczne działające m.in. na podstawie koncesji OPC czyli każdy z Wykonawców, zobowiązane są do prowadzenia działalności gospodarczej zgodnie z nazwą oraz klasyfikacją Nomenklatury Scalonej (kody CN), jaką posiadają paliwa ciekłe stosownie do ww. rozporządzenia Ministra Energii. Informacyjnie kody CN dla oleju napędowego to: 2710 19 43 , 2710 20 11; dla benzyny PB95: 2710 12 45.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza możliwość wpisania kodów CN w umowie z Wykonawcą.

**Prezes Zarządu GPGK  
Zbigniew Koza**