

z dnia 21 października 2019 r.

w sprawie przejęcia od Powiatu Jasielskiego realizacji zadania publicznego w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych i chodników w ciągu tych dróg, położonych na terenie Gminy Tarnowiec

Na podstawie art. 8 ust 2a i art. 18 ust. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 2068)

Rada Gminy Tarnowiec uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przejęcie od Powiatu Jasielskiego do wykonania zadania publicznego w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych i chodników w ciągu tych dróg, położonych na terenie Gminy Tarnowiec w okresie od dnia **1 listopada 2019 r. do dnia 15 kwietnia 2020 r.**

§ 2. Przejęcie zadania, o którym mowa w § 1, nastąpi na mocy porozumienia zawartego między Wójtem Gminy Tarnowiec a Zarządem Powiatu Jasielskiego, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe, stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tarnowiec.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Tarnowiec
Jarosław Pękała

POROZUMIENIE Nr .../2019

zawarte w dniu __. __. 2019 r. w Jaśle

pomiędzy **Zarządem Powiatu w Jaśle** zwanym dalej **Przekazującym**, w imieniu którego działają

1. Adam Pawluś – Starosta Jasielski,
2. Stanisław Pankiewicz – Wicestarosta Jasielski
przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Teresy Połec

a

Wójtem Gminy Tarnowiec – Janem Czubikiem, zwanym dalej **Przyjmującym**
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Tarnowiec – Agaty Augustyn

Strony porozumienia, działając na podstawie:

- 1) art. 19 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068),
- 2) art. 5 ust. 2-3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511),
- 3) art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1530 ze zm.),
- 4) uchwały Rady Powiatu w Jaśle Nr /..... w sprawie powierzenia Gminie Tarnowiec realizacji zadania publicznego w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych i chodników w ciągu tych dróg położonych na terenie Gminy Tarnowiec,
- 5) art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.),
- 6) uchwały Rady Gminy w Tarnowcu Nr /..... w sprawie przyjęcia od Powiatu Jasielskiego zadania publicznego w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych i chodników w ciągu tych dróg położonych na terenie Gminy Tarnowiec,

zawierają porozumienie następującej treści:

§ 1

1. Przekazujący, działając jako zarządca dróg powiatowych przekazuje, a Przyjmujący, działając jako zarządca dróg gminnych, przyjmuje do wykonania w okresie od 1 listopada 2019 r. do 15 kwietnia 2020 r. zadanie w zakresie zimowego utrzymania 55,244 km dróg powiatowych wraz z 3720 mb chodników w ciągu dróg powiatowych, położonych na terenie Gminy Tarnowiec, określonych w załączniku Nr 1 i Nr 2 do porozumienia.
2. Przekazujący, obowiązki wynikające z niniejszego porozumienia będzie realizował przy pomocy powiatowej jednostki organizacyjnej – Powiatowego Zarządu Dróg w Jaśle, ul. Rynek 18.

§ 2

1. Na wykonanie zadania określonego w §1 ust.1, Przekazujący przekaze Przyjmującemu dotację w łącznej wysokości do kwoty 97 193,00 zł (słownie: dziewięćdziesiąt siedem tysięcy sto dziewięćdziesiąt trzy złote 00/100), w tym:
 - 1) na zimowe utrzymanie dróg powiatowych do kwoty 93 473,00 zł (słownie: dziewięćdziesiąt trzy tysiące czterysta siedemdziesiąt trzy złote 00/100)
 - 2) na zimowe utrzymanie chodników w ciągu dróg powiatowych do kwoty 3 720,00 zł (słownie: trzy tysiące siedemset dwadzieścia złotych 00/100)
2. Dotacja na zimowe utrzymanie dróg przekazane zostanie w dwóch transzach:
 - 1) I transza – do kwoty 37 389,00 zł (słownie: trzydzieści siedem tysięcy trzysta osiemdziesiąt dziewięć złotych 00/100) w terminie do 17.12.2019 r.
 - 2) II transza – do kwoty 56 084,00 zł (słownie: pięćdziesiąt sześć tysięcy osiemdziesiąt cztery złote 00/100) w terminie do 31.01.2020 r.

3. Dotacja na zimowe utrzymanie chodników przekazana zostanie w dwóch transzach:
- 1) I transza – do kwoty 1 488,00 zł (słownie: jeden tysiąc czterysta osiemdziesiąt osiem złotych) w terminie do 17.12.2019 r.
 - 2) II transza – do kwoty 2 232,00 zł (słownie: dwa tysiące dwieście trzydzieści dwa złote 00/100) w terminie do 31.01.2020 r.

§ 3

Dotacja będzie wpłacana na konto Gminy Tarnowiec nr

§ 4

1. Strony ustalają, że drogi powiatowe objęte niniejszym porozumieniem winny być utrzymywane przez cały obowiązujący okres zgodnie z *Zasadami zimowego utrzymania dróg powiatowych zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle*, które stanowią załącznik Nr 3 do porozumienia.
2. Obowiązujące *Zasady zimowego utrzymania* nie przewidują prowadzenia akcji patrolowej na drogach powiatowych.
3. Obowiązek sprawdzania stanu dróg, w celu stwierdzenia konieczności użycia sprzętu do odśnieżania lub zwalczania śliskości oraz obowiązek uprzątnięcia materiałów użytych do zwalczania śliskości zimowej z nawierzchni dróg i chodników po zakończeniu sezonu zimowego, objęte są niniejszym porozumieniem i nie wchodzi w zakres płatnej usługi zimowego utrzymania dróg.

§ 5

Przyjmujący oświadcza, że przy wykonywaniu prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych używany będzie wyłącznie sprzęt specjalistyczny. Do zwalczania śliskości zimowej nie dopuszczalne jest użycie rozsypanych rolniczych.

§ 6

Strony ustalają, że zimowe utrzymanie chodników, określonych w § 1 ust. 1 będzie odbywać się w szczególności na następujących zasadach:

- 1) odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej na chodnikach będzie wykonywane ręcznie lub mechanicznie przy użyciu lekkiego sprzętu,
- 2) chodniki należy odśnieżać na szerokości umożliwiającej nieutrudniony ruch pieszych,
- 3) prace przy zimowym utrzymaniu chodników należy rozpocząć najpóźniej w chwili ustania opadów, a w przypadku opadów ciągłych – minimum raz dziennie do godz. 7⁰⁰ rano,
- 4) w przypadku powtórnego wystąpienia w ciągu dnia nagłych zjawisk atmosferycznych, akcje odśnieżenia należy powtórzyć.

§ 7

Do zwalczania śliskości zimowej na drogach, Przyjmujący będzie używał wyłącznie mieszanki uszorstniającej z 10 % zawartością soli drogowej o składzie:

- 1) 10% składu wagowego – sól drogowa typu DR z antyzbrylaczem, o następujących parametrach:

a) skład chemiczny:

- NaCl – min. 90 %
- SO₄ – max 3 %
- H₂O – max 3 %
- zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie – max 8 %
- antyzbrylacz K₄Fe(CN)₆ – nie mniej niż 20 mg/kg

b) granulacja:

- ziarna 6-10 mm – max 10 %
- ziarna poniżej 1 mm – max 30 %

Pozostałe wymagania dla soli zawarte są w PNC-840-2:1998.

Sól drogowa powinna posiadać aprobatę Instytutu Badawczego Dróg i Mostów lub inny dokument dopuszczający ją do zwalczania śliskości zimowej na drogach.

- 2) 60% składu wagowego – piasek płukany 0,5 – 2 mm wg normy PN-EN-12620

- 3) 30% składu wagowego – kruszywo naturalne 2 – 8 mm wg normy PN-EN-12620

§ 8

1. Do zwalczania śliskości zimowej na chodnikach w ciągu dróg powiatowych, Przyjmujący będzie używał wyłącznie mieszanki uszorstniającej o składzie:
 - 1) 10% składu wagowego – sól drogowa (o parametrach jak dla zwalczania śliskości na drogach)
 - 2) 90% składu wagowego – piasek płukany 0,5 – 2,0 mm
2. Niedopuszczalne jest stosowanie żuźla zarówno do mieszanki, jak i w samodzielnej postaci.

§ 9

1. Plac do składowania mieszanki uszorstniającej musi posiadać szczelną nawierzchnię (beton monolityczny lub nawierzchnia bitumiczna) oraz urządzenia zabezpieczające przed zasoleniem wód gruntowych i gruntów przyległych.
2. Powyższe wymagania nie mają zastosowania w przypadku składowania osobno materiałów uszorstniających (kruszywo i piasek) i soli workowanej.

§ 10

Wykorzystanie przez Przyjmującego dotacji, o której mowa w § 2, przed pełnym wykonaniem zadania określonego w § 1 nie upoważnia Przyjmującego do zaprzestania wykonywania przedmiotowego zadania oraz do żądania od Przekazującego dodatkowych środków.

§ 11

Przyjmujący ma obowiązek podać do publicznej wiadomości, w sposób zwyczajowo przyjęty, nr telefonu, pod którym będą udzielane informacje w zakresie przejezdności dróg oraz na który będzie można zgłaszać uwagi w sprawie utrudnień w ruchu spowodowanych niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi

§ 12

1. Za wszelkie ewentualnie wynikłe szkody związane z zimowym utrzymaniem chodników – zarówno w stosunku do chodników, jak i w stosunku do osób trzecich – pełną odpowiedzialność będzie ponosić Przyjmujący.
2. Przekazujący jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na prace związane z zimowym utrzymaniem dróg i chodników.

§ 13

Przyjmujący zobowiązuje się do wykorzystania przekazanej dotacji zgodnie z celem, na jaki ją uzyskał i na warunkach określonych niniejszym porozumieniem.

§ 14

Przyjmujący, udzieli zamówienia na realizację zadania, o którym mowa w § 1, zgodnie z przepisami dotyczącymi udzielania zamówień publicznych.

§ 15

Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle sprawuje kontrolę nad prawidłowością wykonywania zadań przez Przyjmującego, w tym wydatkowania przekazanej dotacji. Kontrola może być przeprowadzona w toku realizacji zadania oraz po jego zakończeniu.

§ 16

1. Dotacja nie może zostać przeznaczona na inny cel niż wskazany w porozumieniu i powinna być wykorzystana:
 - 1) I transza do dnia 31.12.2019 r.,
 - 2) II transza do dnia 15.04.2020 r.
2. W terminie do 15.01.2020 r. Przyjmujący przedstawi rozliczenie I transzy dotacji, a do dnia 30.04.2020 r. II transzy dotacji udzielonej na zimowe utrzymanie dróg oraz chodników. Rozliczenie następuje na podstawie potwierdzonych za zgodność z oryginałem kopii dokumentów księgowych dotyczących wydatkowania dotacji.

3. Niewykorzystane środki z dotacji Przyjmujący zwróci na rachunek bankowy Powiatu Jasielskiego nr 37 8636 0005 2001 0004 5740 0006, w terminie:
 - 1) I transza – do dnia 15.01.2020 r.,
 - 2) II transza – do dnia 30.04.2020 r.
4. Od kwot dotacji zwróconych po terminach określonych w ust. 3 nalicza się odsetki w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, począwszy od dnia następującego po upływie terminów zwrotu określonych w ust. 3.

§ 17

Dotacja niewykorzystana, wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości, podlega zwrotowi przez Przyjmującego na rachunek bankowy Powiatu Jasielskiego nr 10 8636 0005 2001 0004 5740 0007 wraz z odsetkami naliczonymi jak dla zaległości podatkowych w ciągu 15 dni od dnia stwierdzenia niezgodności, na zasadach określonych w art. 252 ustawy o Finansach publicznych.

§ 18

1. Porozumienie może być rozwiązane za uprzednim 1-miesięcznym okresem wypowiedzenia złożonym przez jedną ze Stron.
2. Porozumienie może być rozwiązane na mocy porozumienia Stron w przypadku wystąpienia okoliczności, za które Strony nie ponoszą odpowiedzialności, a które uniemożliwiają wykonanie porozumienia.
3. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze Stron postanowień porozumienia lub nienależytego wykonywania obowiązków, druga Strona może rozwiązać porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia – przez oświadczenie złożone na piśmie, z dniem otrzymania tego oświadczenia przez drugą Stronę.

§ 19

W sprawach nieuregulowanych porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, oraz ustawy o Finansach publicznych.

§ 20

Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 21

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

§ 22

Porozumienie podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego. Obowiązki z tym związane spoczywają na Przyjmującym.

Przyjmujący:

Przekazujący:

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Tarnowiec

Jarosław Pękała

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMYWANYCH W SEZONIE 2019/2020
NA TERENIE GMINY TARNOWIEC**

L.p.	Ciąg drogi	Przebieg	Klasa drogi	Km pocz.	Km końc.	Długość [km]
26	1847R	Szebnie-Tarnowiec-Jedlicze-Potok	Z	1+447	8+917	7,470
27	1849R	Wolica-Gliniczek-Sądkowa-Dobrucowa	Z	0+000	5+987	5,987
30	1850R	Jasło - Łajsce - Zręcin	Z	3+382	15+425	12,043
32	1851R	Jasło (Sobniów) - Łaski-Nowy Glinik-Zarzecze	L	3+906	6+962	3,056
63	1884R	Łężyny-Łajsce	Z	2+720	4+372	1,652
64	1885R	Nowy Glinik -Glinik Polski	Z	0+000	2+697	2,697
65	1886R	Czeluśnica-Gąsówka-Umieszcz	Z	0+000	2+348	2,348
66	1887R	Czeluśnica-Tarnowiec	Z	0+000	2+735	2,735
67	1888R	Umieszcz-Tarnowiec	Z	0+000	2+255	2,292*
68	1889R	Tarnowiec-Sądkowa	L	0+000	1+705	1,705
69	1890R	Gliniczek-Czeluśnica	L	0+000	1+190	1,190
70	1891R	Tarnowiec-Brzezówka	Z	0+000	3+257	3,257
71	1892R	Tarnowiec-Wrocanka-Piotrówka	Z	0+000	4+807	4,807
89	1912R	Zarzecze-Łajsce	Z	3+598	5+183	1,585
90	2410R	Łubno Szlacheckie-Łubienko	L	0+000	2+238	2,238
93	2506R	Majscowa-Nowy Glinik	L	2+448	2+630	0,182
SUMA						55,244

* – w tym: długość drogi – 2,255 km
 długość łącznika – 0,037 km

Przyjmujący:

Przekazujący:

**WYKAZ CHODNIKÓW DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE 2019/2020
NA TERENIE GMINY TARNOWIEC**

L.p.	Ciąg drogi	Przebieg	Łączna długość w km
1	1847R	Szebnie-Tarnowiec-Jedlicze-Potok	0,967
2	1849R	Wolica-Gliniczek-Sądkowa-Dobrucowa	0,438
3	1850R	Jasło - Łajsce - Zręcin	0,938
4	1890R	Gliniczek-Czeluśnica	0,002
5	1887R	Czeluśnica-Tarnowiec	0,033
6	1888R	Umieszcz-Tarnowiec	0,458
7	1891R	Tarnowiec-Brzezówka	0,324
8	1892R	Tarnowiec-Wrocanka-Piotrówka	0,560
Suma:			3,720

Przyjmujący:

Przekazujący:

ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle

I. Zasady odśnieżania

Jezdnia będzie odśnieżana na całej szerokości. Po ustaniu opadów śniegu, na jezdni może zalegać luźny lub zajeżdżony śnieg, błoto pośniegowe, czy nabój śnieżny – do 24 godz.

W przypadku wystąpienia intensywnych opadów śniegu lub silnych wiatrów, na drogach mogą utworzyć się zaspy powodujące utrudnienia, czy przerwy w ruchu. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz. po ustaniu zjawisk zimowych. W przypadku wystąpienia warunków ekstremalnych dopuszcza się odśnieżanie jednego pasa ruchu, z wykonaniem mijanek.

II. Zasady zwalczania śliskości zimowej

Na terenie miasta Jasła jezdnia będzie posypywana na całej długości i szerokości mieszanką uszarniającą o zawartości soli 20%.

Poza miastem jezdnia będzie posypywana 10% mieszanką jedynie na wyznaczonych miejscach, takich jak:

- skrzyżowania z drogami publicznymi,
- skrzyżowania z torami kolejowymi w poziomie szyn,
- odcinki o pochyleniu ponad 4%,
- zatoki autobusowe i odcinki jezdni w obrębie przystanków,
- odcinki na długości mostów,
- odcinki w obrębie stromych skarp,
- niebezpieczne zakręty – oznakowane odpowiednimi znakami ostrzegawczymi.

W przypadku wystąpienia niekorzystnych zjawisk atmosferycznych (np. opady marznącej mżawki) gołoledź może utrzymywać się na drogach do 24 godz. po ich ustaniu.

Na drogach objętych zimowym utrzymaniem, w ciągu sezonu zimowego mogą występować znaczne utrudnienia w ruchu pojazdów, nawet po zakończeniu pracy sprzętu, ponieważ działania służb drogowych mają na celu jedynie złagodzenie skutków zimy na drogach, a nie całkowitą ich likwidację.