

ZARZĄDZENIE NR 149/2024
WÓJTA GMINY TARNOWIEC
z dnia 20 grudnia 2024 r.

w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Tarnowiec.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2024.1465 t.j.), oraz art. 10 ust. 1 pkt 1 ustawy z 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz.U.2024.233 t.j.) zarządzam co następuje:

§ 1.

1. Ustala się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, na podstawie:
 - 1) zarządzenia nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 roku, (Dz.Urz.KGPSP.2020.3) w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej;
 - 2) danych producenta z instrukcji obsługi urządzenia;
 - 3) udokumentowanych analiz zużycia;
2. Zmiana normy zużycia paliw możliwa jest w uzasadnionym przypadku na pisemny wniosek jednostki OSP.

§ 2.

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych, zwalczaniu klęsk żywiołowych, innych interwencjach, manewrach, ćwiczeniach, wyjazdach (przewozach) gospodarczych i innych wyjazdach zleconych wprowadza się:

- 1) normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia;
- 2) normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu silnikowego, będącego w dyspozycji OSP, wymienionego w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 3.

1. Naczelnicy jednostek OSP decydują o sposobie korzystania z pojazdów, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego jednostek w granicach określonych w zarządzeniu.
2. Naczelnicy OSP /konserwatorzy/ zapewniają sprawność i niezawodność pojazdów, sprzętu silnikowego oraz pożarniczego, uwzględniając zalecenia producentów przez:
 - 1) zapewnienie wykonania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania sprzętu silnikowego do eksploatacji,
 - 2) zapewnienie wykonania badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych,
 - 3) właściwe garażowanie lub przechowywanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego.
3. Wszelkie awarie powodujące brak możliwości wykorzystania pojazdów lub sprzętu powinny być zgłoszone przez osoby uprawnione do Komendanta Gminnego lub Urzędu Gminy.

§ 4.

Wprowadza się następujące zasady rozliczania zużycia paliw płynnych w pojazdach pożarniczych i w sprzęcie z napędem silnikowym, obowiązujących w jednostkach OSP -

podstawą są kwartalne karty drogowe pożarniczych pojazdów samochodowych, okresowe karty pracy sprzętu silnikowego oraz zbiorcza kwartalna karta pracy sprzętu silnikowego.

- 1) Rozliczenie pracy i zużycia paliwa samochodów odbywa się na podstawie kwartalnej karty drogowej pożarniczych pojazdów samochodowych (załącznik nr 4), okresowej karty pracy sprzętu silnikowego (załącznik nr 5) oraz zbiorczej kwartalnej karty pracy sprzętu silnikowego (załącznik nr 6) wydawanych w Urzędzie Gminy. Kwartalne karty drogowe pożarniczych pojazdów samochodowych, okresowe karty pracy sprzętu silnikowego, zbiorcze kwartalne karty pracy sprzętu silnikowego należy zwracać do Urzędu Gminy najpóźniej do 10-go dnia następnego miesiąca po zakończeniu kwartału.
- 2) Zakup paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego powinien być odnotowany w kwartalnej karcie drogowej pożarniczych pojazdów samochodowych lub zbiorczej kwartalnej karcie pracy sprzętu silnikowego. Zakupu dokonuje konserwator sprzętu/kierowca pojazdu.
- 3) W kwartalnej karcie drogowej pożarniczych pojazdów samochodowych i okresowej karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy, rozruchy pojazdów i sprzętu oraz pracę sprzętu silnikowego.
- 4) Kwartalne karty drogowe pożarniczych pojazdów samochodowych oraz okresowe karty pracy sprzętu silnikowego potwierdza każdorazowo dysponent /dysponent dowódca akcji ratowniczo-gaśniczej lub prezes, naczelnik.
- 5) Karty należy prowadzić starannie, tak aby wszystkie wpisy były czytelne.
- 6) Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia paliw płynnych podczas akcji ratowniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju, w następujących uzasadnionych przypadkach:
 - a) oświetlenie terenu akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w porze nocnej,
 - b) ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi podczas akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w okresie niskich temperatur,
 - c) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcji ratowniczej i innej interwencji w okresie ujemnych temperatur,
 - d) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla użytkowników dróg i ludności.
- 7) Rozruchy pojazdów należy ograniczyć do jednego rozruchu na miesiąc, przy czym rozruchu nie wykonuje się, jeżeli w tym okresie silnik był uruchamiany w innym celu; (przez rozruch pojazdu rozumie się fizyczny przejazd pojazdu po drodze w obrębie danej miejscowości (max. do 5 km), chyba że warunki atmosferyczne na to nie pozwalają.
- 8) Rozruchy sprzętu silnikowego wykonuje się przynajmniej raz na miesiąc (5 minut) lub raz na kwartał (15 minut) w przypadku pomp, przy czym rozruchu nie wykonuje się w przypadku używania sprzętu w danym miesiącu.
- 9) Za prawidłowe prowadzenie kart odpowiada upoważniona osoba z danej jednostki OSP /naczelnik, konserwator/.

§ 5.

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego należy:

- 1) po każdym powrocie pojazdu z trasy (akcji) należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia paliwa o co najmniej 40% należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku;
- 2) dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP zapasu paliw płynnych do sprzętu silnikowego (pełne zbiorniki sprzętu plus zapas 20 litrów w odpowiednim kanistrze).

§ 6.

Każda zmiana w ilości pojazdów, sprzętu pożarniczego (tj. zdjęcie ze stanu, likwidacja, nabycie-otrzymanie nowego) musi zostać zgłoszona na piśmie do Urzędu Gminy i ustnie Komendantowi Gminnemu.

§ 7.

Wprowadzam do stosowania „Wytyczne w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Tarnowiec”, stanowiący załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 8.

Traci moc zarządzenie nr 132/2021 Wójta Gminy Tarnowiec z dnia 28 grudnia 2021 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Tarnowiec .

§ 9.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01.01.2025 r.

Wójt Gminy Tarnowiec

Agata Augustyn

Normy zużycia paliwa dla pojazdów pożarniczych

Nazwa Jednostki OSP	Marka typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia l/100 km	Norma zużycia l/1km	Zużycie l/min na postoju	Rozruch kontrolny silnika	Praca autop. l/h	Praca autop. l/min
Brzezówka	Renault Trafic GLM	ON	11	0,11	0,06	Max. 5km		
Czeluśnica	Iveco 75Pe GBA	ON	27	0,27	0,15	Max. 5km	20	0,33
	Renault Mascott	ON	12	0,12	0,065		8	
Dobrucowa	Renault Trafic GLM	ON	11	0,11	0,06	Max. 5 km		
Glinik Polski	Renault Master GLM	ON	11	0,11	0,06	Max. 5 km		
Łajsce	Kamaz GCBA	ON	36	0,36	0,20	Max. 5 km	26	0,43
	Renault Trafic GLM	ON	11	0,11	0,06			
Łubienko	Star 244 GBA	ON	27	0,27	0,15	Max. 5 km	20,00	0,33
Łubno Szlacheckie	Star 244 GBA	ON	27	0,27	0,15	Max. 5 km	20,00	0,33
Nowy Glinik	Renault 210 Midliner GBA	ON	28	0,28	0,16	Max. 5 km	16,8	0,28
Potakówka	Renault Trafic	ON	11	0,11	0,06	Max. 5 km		
Roztoki	Star 266 GBA	ON	30,40	0,30	0,16	Max. 5 km	20	0,33

	Volswagen Amarok	ON	12	0,12	0,06			
Sądkowa	Ford Transit GLM	ON	14	0,14	0,07	Max. 5 km		
Tarnowiec	Opel Movano	ON	14	0,14	0,07	Max. 5 km		
	Renault D16 GBA	ON	35	0,35	0,19		26	0,43
	QUAD Can Am OUTLANDER	PB	12	0,12	0,06		17 (podczas używania sprzętu specjalnego np. pługu, ciągnięcie przyczepy)	0,28
Umieszcz	Renault Master	ON	14	0,14	0,07	Max. 5 km		
Wrocanka	Mercedes GCBA	ON	36	0,36	0,20	Max. 5 km	26	0,43

Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu silnikowego

Nazwa sprzętu	Typ	Rozruch l/max.15 min	Zużycie l/h	Zużycie l/min
Motopompa	M8/8 PO5	2,5	10	0,17
Motopompa	Tohatsu	4,5	18	0,30
Pompa szlam.	WT30X, Honda, KOSHIN SEH 50-T	0,65	2,6	0,043
Pompa szlam.	WT40X, GX 390, Subaru, Honda	1,0	4,0	0,067
Pompa plyw.	Niagara	0,25	1,0	0,017
Pompa plyw.	Posejdon	0,25	1,0	0,017
Pompa plyw.	Honda	0,75	3,0	0,05
Pompa hydrauliczna		0,45	1,8	0,030
Piła łańcuchowa	MS 181, 250, 251,261,271,291,290, 311 MS 193T, 194T, CST 52-40, CST 25-25	0,25	1,0	0,017
Piła łańcuchowa	Stihl MS 440, Husq.445	0,35	1,4	0,02
Agregat Prądotwórczy	Do 4,0 KV	0,45	1,80	0,030
Agregat Prądotwórczy, agregat ciśnieniowy, nożyco- rozpierał	Od 4,0 – 8,0 KV	0,82	3,30	0,055
Agregat prądotwórczy	FOGO	0,675	2,7	0,045
Agregat gaśniczy		1,05	4,2	0,07
Przecinarka do stali i betonu	Stihl TS 400, 440	0,35	1,4	0,02
Wentylator oddymiający	Silni Honda GX 160, FogoMV 2200, WO14, KOBRA H- 34	0,25	1,0	0,017
Opryskiwacz spalinowy	Geko, Hecht, Stihl, Demon	0,25	1,0	0,017
Silnik zaburtowy	Honda	1,125	4,5	0,075

Zmiana norm zużycia paliw możliwa jest w uzasadnionym przypadku na pisemny wniosek jednostki OSP.

WYTYCZNE

w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach ochotniczych straży pożarnych
z terenu Gminy Tarnowiec

§ 1.

Wytyczne określają sposób korzystania ze sprzętu transportowego w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Tarnowiec, zwanych dalej Jednostkami OSP.

§ 2.

Przepisy dotyczą sprzętu transportowego:

1. Pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t.j.), zwanych dalej „pojazdami”.
2. Motopomp, agregatów oraz innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej „sprzętem silnikowym”.

§ 3.

1. Pojazdy oraz sprzęt silnikowy, o którym mowa w § 1 mogą być wykorzystywane wyłącznie do działań ratowniczo-gaśniczych oraz podczas zawodów, pokazów i ćwiczeń pożarniczych.
2. Pojazdy mogą również być użyte do przewozu członków ochotniczych straży pożarnych na uroczystości państwowe, samorządowe, strażackie oraz inne wyjazdy związane z zapewnieniem funkcjonowania jednostek OSP na rzecz ochrony przeciwpożarowej po uzgodnieniu z Komendantem Gminnym.
3. Za zgodą Wójta Gminy pojazdy oraz sprzęt silnikowy mogą być nieodpłatnie użyte do:
 - 1) udzielania pomocy strażakom w przypadkach losowych,
 - 2) przewozu sprzętu oraz strażaków na zawody i ćwiczenia pożarnicze,
 - 3) na polecenie Wójta Gminy, pojazdy oraz sprzęt silnikowy może zostać użyty w innych celach, niż wymienione w ust. 1-2.

§ 4.

Osobami kierującymi pojazdami uprzywilejowanymi eksploatowanymi przez jednostki OSP, niezależnie od zajmowanego stanowiska, mogą być osoby posiadające zezwolenie wydane przez Starostę Jasielskiego potwierdzające brak przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych.

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

Pobrano w litrach				Podpis kierowcy	Podpis magazyniera
data	nr kwitu	paliwa	oleju		
OGÓŁEM					
				litrów	ON ET
1	pozostało z ubiegłego kwartału				
2	pobrano w ciągu kwartału bieżącego				
3	RAZEM				
4	przebyło km		5	zużyto	
	praca urzędzeń				
6	specjalnych		7	zużyto	
8	praca na postoju		9	zużyto	
10	zużyto w ciągu kwartału razem:				
11	przysługuje wg norm wraz z dodat.				
12	pozostało na kwartał następny				
13	oszczędzono - przerozchodowano				

Obliczył:
(Imię i nazwisko)

Sprawdził:.....

JEDNOSTKA

m.p.

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY

SERIA

/

/

**KWARTALNA KARTA DROGOWA
POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO
na kwartał 20.....r.**

Marka Typ

Rodzaj Nr ewid.....

Nr operacyjny

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu..... litrów

Urządzenia specjalne

Norma zużycia na 1 godz. pracy urządzeń specjalnych litrów

ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUG TECHNICZNYCH itp.

.....
(miejscowość, data i podpis osoby wydającej kartę)

[illegible]

Data	Nazwisko obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
Z przeniesienia			XXXXXX	
Razem minut pracy				

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

POBRANO W LITRACH		Podpis	
Data	Nr Faktury	paliwa	
Razem			

					Litrów paliwa
1	Pozostało z ubiegłego okresu				
2	Pobrano w okresie bieżącym				
3	Razem				
4	Przepracowano minut		5	zużyto	
6	Wykonano rozruchów		7	zużyto	
8	Zużyto w ciągu okresu razem				
9	Pozostało na okres następny				

Obliczył..... Sprawdził.....

Zbiorecza kwartalna karta pracy sprzętu silnikowego

OSP

Miesiące :

Stan paliwa na początku okresu rozliczeniowego:

Pobrano (tankowanie, nr faktury, data):

Razem:

Lp.	Nazwa sprzętu	Data	Praca w min.	Data	Rozruch w min.	Podpis konserwatora	Uwagi
			Zużycie w L.		Zużycie w L.		
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
11.							
12.							
13.							
14.	Rozliczenie kwartalne Razem min/l						

Stan paliwa na koniec okresu rozliczeniowego:

podpis